



Põlva Vallavalitsus
info@polva.ee
Kesk tn 15
63308, Põlva maakond, Põlva vald,
Põlva linn

Teie 11.09.2024 nr 4-4/24-96-1

Meie 24.09.2024 nr 7.1-2/24/15757-2

**Põlva valda riigiteele nr 18284 Ahja-Võnnu
km 3,27 uue bussipeatuse kooskõlastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamise vajadusest Põlva maakonnas Põlva vallas Kosova külas riigiteele nr 18284 Ahja-Võnnu orienteeruvalt asukohas km 3,27 (vasakul pool teed). Bussipeatuse „Imma“ asukoht on tähistatud taotlusele lisatud skeemil.

Peatus on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 51 a/ööp (alla 500 auto ööpäevas); peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuse asukoha ja liiklusemärgi 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Liiklusemärgiga seotud tingimused.
 - 1.1. Liiklusemärk valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusemärgid ja nende kasutamine“ ning [„Riigiteede liikluskorralduse juhendi“](#) nõuetele.
 - 1.2. Märkile kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 1.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 1.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest minimaalselt 2,2 m.
2. Üldised tingimused liiklusemärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 2.1. Liiklusemärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 2.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 2.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 2.4. Pärast liiklusemärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse

Teeregistrisse.

2.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ootealad.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee